

DER NEUE MAN eTGL.

eMPOWERING YOU.
ALL THE WAY.



LEISTUNGSSTARK. EFFIZIENT. EMISSIONSFREI: DER NEUE MAN eTGL

Die Zukunft des innerstädtischen Lieferverkehrs.

Der neue 12 Tonnen MAN eTGL setzt mit vollelektrischem Antrieb, hoher Wendigkeit und innovativer Schnellladetechnik hohe Maßstäbe. Darüber hinaus überzeugt der neue Elektro-Truck dank kurzem Radstand mit stabilen Fahreigenschaften bei hohen Lastschwerpunkten. Zudem gewährleistet das ausgeklügelte Kühl- und Heizsystem eine effiziente Nutzung der zur Verfügung stehenden Batteriekapazität von 160 kWh (bei zwei Batteriepaketen). Der wendige MAN eTGL ist für den Einsatz mit Standard-Kasten- und Kühlaufbauten verschiedener Größen konzipiert und überzeugt durch seine beeindruckende Geräuscharmheit. Auch Einfahrbeschränkungen aufgrund von Abgasschadstoffen stellen für den MAN eTGL kein Problem dar.

Ob Lebensmittel- oder Pakettransport: Der MAN eTGL punktet mit hoher Effizienz und entspanntem Fahrkomfort.

HIGHLIGHTS DES MAN eTGL

Reichweite von bis zu 310 km*

Mit einer maximal nutzbaren Batteriekapazität von 160 kWh (bei zwei Batteriepaketen) erreicht der 12 Tonnen schwere MAN eTGL eine Reichweite von bis zu 310 Kilometern.

Innovative Schnellladung

Innovative Schnellladetechnologie lädt die beiden Batterien in rund 35 Minuten von zehn bis 80 Prozent wieder auf.

Eigene Batterieproduktion

Die Batterien werden am MAN-Standort in Nürnberg produziert, so dass das Know-how dieser Technologie in den eigenen Händen bleibt. Die Batterien sind zudem speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt worden und bieten hohe Leistung und geringes Gewicht, ohne dass die Betriebssicherheit darunter leidet.

* Die genaue Reichweite hängt von der Produktkonfiguration, den Umgebungsbedingungen und den Betriebsbedingungen ab. Die Reichweitespezifikationen wurden intern ermittelt und können von den gemäß EU-Vorschriften ermittelten Werten abweichen.



ERFOLGREICHE ELEKTRIFIZIERUNG – MIT DER MAN 360° EMOBILITY BERATUNG

Mit unseren bedarfsgerechten Lösungen für den effizienten Einsatz des MAN eTGL unterstützen wir Sie auf dem Weg zur Elektrifizierung. Unser MAN Transport Solutions Team steht Ihnen mit umfassender Beratung zur Seite – von der praxisnahen Potenzialanalyse über die datenbasierte Routenanalyse bis hin zur TCO-Optimierung.

DIGITALES COCKPIT FÜR KOMFORTABLES FAHREN UND EFFIZIENTES ARBEITEN

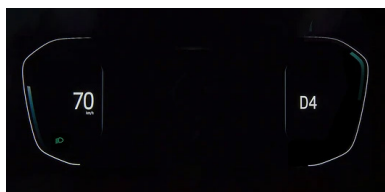
Volldigitales Kombiinstrument

Die neue Standardansicht des hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplays bietet eine intuitive Bedienung und zeigt die wichtigsten Fahrzeugdaten übersichtlich an. Durch die halbkreisförmige Anordnung von Tachometer und Drehzahlmesser entsteht in der Mitte mehr Platz für zusätzliche Informationen wie Energiebilanz.



Beruhigter modus

Der neue Beruhigte modus ermöglicht Ihnen eine effiziente und übersichtliche Darstellung der wichtigsten Fahrinformationen. So können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren und haben stets den Überblick. Der Modus lässt sich manuell aktivieren und schaltet sich beim Rückwärtsfahren automatisch ein.



PRODUKTSPEZIFIKATION

TROCKENFRACHTKOFFER (MIT/OHNE LADEBORDWAND)



Neben der Anwendung im Bereich Verteilerverkehr kann der MAN eTGL auch im Bereich der gekühlten Lebensmittellogistik eingesetzt werden. Der eTGL in Verbindung mit einem Kühlkoffer eignet sich insbesondere für den emissionsfreien Lebensmitteltransport wie z.B. die innerstädtische Gastronomiebelieferung.

Das angebotene Radstand-Portfolio bietet dabei einen optimalen Kompromiss aus hoher Wendigkeit bei gleichzeitig maximaler Ladekapazität. Die branchentaugliche Hochvolt-Schnittstelle ermöglicht zudem den elektrischen Anschluss von Nebenverbrauchern am Hochvolt-Netz des Fahrzeugs. Erforderliche Kühlaggregate können entweder unterhalb des Kühlaufbaus am Rahmen oder konventionell an der Stirnseite über dem Fahrerhaus montiert werden. Gerade die Möglichkeit zur Montage unterhalb des Kühlaufbaus, sorgt im batterieelektrischen Nutzfahrzeug für eine bestmögliche Ausnutzung des zulässigen Gesamtgewichts bei Einhaltung der maximal zulässigen Achslasten.

INDIKATION FAHRZEUGGEWICHT

Radstand	4,500 mm
GVW	11.99 t
Leergewicht	~ 5,400 kg
Nutzlast ohne Aufbau	~ 6,600 kg

MÖGLICHE AUFBAULÄNGEN*

Kofferaufbau 7,300 mm

Kofferaufbau 7,200 mm

Kofferaufbau 6,500 mm

Kofferaufbau 6,200 mm

*Indikative Kofferaufbaulänge. Kundenspezifische Einsatzfälle, Kofferaufbauhersteller und Aufbaugewichte können zu abweichenden Längeneempfehlungen/-begrenzungen führen. Bitte veranlassen Sie bei Bedarf eine individuelle Achslastberechnung über MANTED.

WARTUNG FÜR EINE OPTIMALE BATTERIELEISTUNG

Wartung

Profitieren Sie von unserem maßgeschneiderten Serviceangebot für Ihren neuen MAN eTGL. Die Wartungsintervalle der Hochvoltbatterie werden individuell auf Ihren Anwendungsfall abgestimmt und basieren auf einer kontinuierlichen Analyse.

Reparatur

Die in unserer eigenen Produktion gefertigten Akkus sind das Herzstück unseres neuen MAN eTGL. Trotz sorgfältiger Verarbeitung und regelmäßiger Wartung können Batterien jedoch im Laufe der Zeit an ihren Leistungsgrenzen gelangen. Sollte es zu Defekten kommen, sind unsere MAN-Servicestützpunkte auf solche Herausforderungen vorbereitet. Unser Ziel ist eine nachhaltige, umweltfreundliche Mobilität. Deshalb sorgen wir dafür, dass Ihr Fahrzeug schnell und unkompliziert wieder startklar ist.

Minimale Standzeiten

Wir haben die bedarfsgerechten Rahmenverträge für Reparatur und Wartung für Sie vereinfacht. Damit sorgen wir europaweit für mehr Kostentransparenz und bessere Planungssicherheit. Das gilt für maßgeschneiderte Servicemodule und Rabatte im Servicemanagement Ihrer Fahrzeuge.



VEREINFACHTE ABLÄUFE MIT MAN DIGITALSERVICES.

MAN eManager

Der MAN eManager macht das Lademanagement und die Vorkonditionierung der gesamten MAN-Elektro-Lkw-Flotte einfach und effizient. Mit dem Timer-Modus können Sie festlegen, wann Ihr Fahrzeug oder Ihre gesamte Flotte einsatzbereit sein soll. Der MAN eManager bietet außerdem eine Reihe von Zusatzfunktionen zur Optimierung des täglichen Betriebs und der Effizienz Ihrer Elektrofahrzeuge. Neben dem Lademanagement stehen Ihnen batteriebezogene Daten für eine detaillierte Fahrzeugüberwachung zur Verfügung.

MAN Charge&Go

Mit MAN Charge&Go – einem eTruck-spezifischen Ladeservice inklusive Ladekarte – können Fahrer grenzüberschreitend an einem stetig wachsenden Netz geeigneter Ladestationen in Europa laden. Kunden profitieren von wettbewerbsfähigen Preisen und einer konsolidierten Abrechnung für die gesamte Flotte.

MAN ServiceCare

Mit MAN ServiceCare erhalten Sie kostenlosen Zugang zum digitalen Wartungsmanagement. Ihre MAN-Lkw übertragen relevante Wartungsdaten an MAN ServiceCare, sodass Sie den Status Ihrer Flotte jederzeit im Blick haben. Durch die Bündelung anstehender Wartungsarbeiten lassen sich Werkstattbesuche reduzieren und Ausfallzeiten minimieren.



MAN Truck & Bus SE

Dachauer Strasse 667

80995 Munich

Deutschland

www.man.eu