

DIE NEUE MAN TRUCK GENERATION

Neuheiten Modelljahr 2024

Modelljahr
2024



Das Modelljahr 2024 – Übersicht

Das Modelljahr 2024 der neuen MAN Generation bringt neue Produkte und Produktverbesserungen. Im Fokus sind die Themen Fahrerassistenz und Kraftstoffverbrauch. Mit diesen Neuheiten ist die neue MAN Generation optimal gerüstet für die ab Juli 2024 geltenden verschärften gesetzlichen Anforderungen bei der Zulassung von Neufahrzeugen.

Die mit „§“ gekennzeichneten Ausstattungen des Modelljahres 24 und weitere hier nicht aufgeführten Ausstattungen sind für die Zulassungsfähigkeit in den EU-Staaten ab Juli 2024 notwendig. Um die Zulassungsfähigkeit sicher zu stellen, muss der Steuercode **OPHOR** angewählt werden. Dadurch werden alle gesetzlich zwingenden Ausstattungen in der Konfiguration berücksichtigt.

ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

Fahrerarbeitsplatz

- § Direktaufruf zentrales Bedienmenü Assistenzsysteme
- § Verkehrszeichenerkennung
- § Reifendruckkontrollsystem mit Temperaturanzeige
- Spracherkennung via Fahrerkarte
- § Vorbereitung für Alcohol Interlock
- Sensierte Sattelkupplung
- § Reversing Motion System

Assistenzsysteme

- § Front Detection
- Notbremsassistent EBA Plus
- Abstandswarner
- § Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ & WIRTSCHAFTLICHKEIT

Kraftstoffeinsparung

- Effizienzupdate D26 neu
- MAN EfficientCruise® mit PredictiveDrive
- Verbesserte Aerodynamik
- Neue Generation Hypoidachsen
- MAN PowerMatic

§ Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.

§ Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß UN/ECE-R 155 und UN/ECE-R 156.

OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT

Zuverlässigkeit

- 24 V Batterie Management System
- § Cyber Security

Minimale Standzeiten

- MAN Now – Upgrades und Funktionen „Over-the-Air“

Reaktionszeit

- MAN Mobile24 und Mobilitätsgarantie (Update)

STARKE PARTNERSCHAFT

Kundenorientiert

- Neue Luftfedersteuerung
- Neues elektronisches Bremssystem EBS
- Neue Dreiseitenkipper-Generation



→ Vorbereitung für Alcohol Interlock

- Verkehrszeichenerkennung
- Reifendruckkontrollsystem mit Temperaturanzeige
- Spracherkennung via Fahrerkarte
- Sensierte Sattelkupplung

→ Direktaufruf zentrales Bedienmenü Assistenzsysteme

→ Reversing Motion System

FAHRERARBEITSPLATZ

 Top-Features Modelljahr 2024

Direktaufruf zentrales Bedienmenü Assistenzsysteme

Assistenzsysteme machen das Fahren komfortabel und die Straßen sicher – aber nur, wenn sie aktiv und einsatzgerecht eingestellt sind. Mit dem neuen Taster ist das zentrale Bedienmenü aller Assistenzsysteme nur mehr einen Tastendruck entfernt.



Was bringt's dem Kunden?

- Intuitive Bedienung und Menüführung

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.



Verkehrszeichenerkennung

Gelten immer noch die 60 km/h von der Baustelle oder sind sie bereits aufgehoben? Damit der Fahrer im Schilderwald nichts mehr übersieht, zeigt die Verkehrszeichenerkennung die aktuell zulässige Höchstgeschwindigkeit im Kombiinstrument an. Überschreitet er diese, erinnert ihn eine Warnung an die derzeit geltenden Regeln.



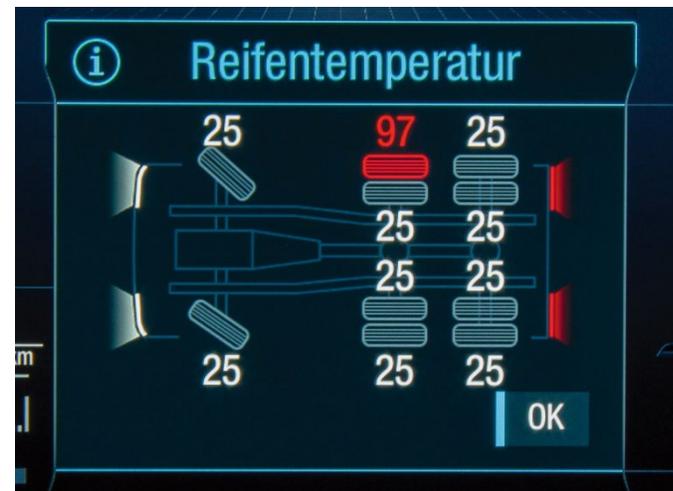
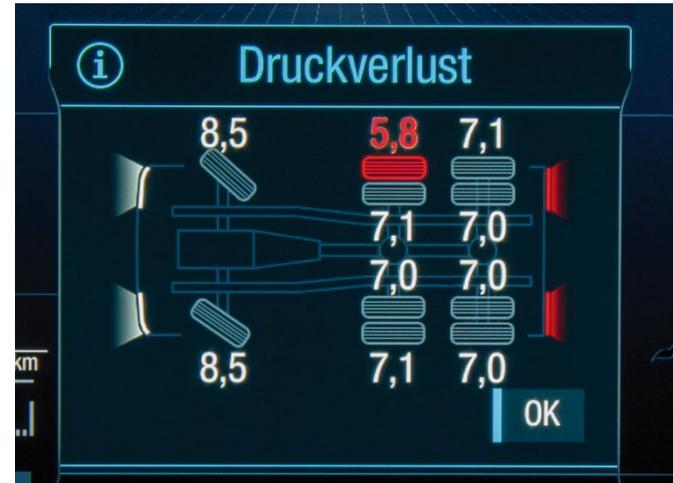
Was bringt's dem Kunden?

- Zuverlässige Erkennung aktuell gültiger Vorgaben durch Beschilderung – z. B. bei Baustellen
- Hilft, die Sicherheit zu erhöhen und unterstützt bei der Vorbeugung von Unfällen
- Entlastung des Fahrers
- Fahrerakzeptanz aufgrund hoher Systemqualität

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.

Reifendruckkontrollsystem mit Temperaturanzeige

Stimmt der Luftdruck nicht, überhitzen die Reifen, sie können platzen oder sogar Feuer fangen. Der aufgeheizte Asphalt eines heißen Sommertags verstärkt diesen Effekt noch. Mit der neuen Reifentemperaturanzeige kann diese Gefahr für jeden einzelnen Reifen am Display sofort erkannt werden.



Was bringt's dem Kunden?

- Warnung des Fahrers bei einer definierten Abweichung des Reifenluftdrucks vom fahrzeug- und einsatz-spezifischen Solldruck
- Richtiger Reifendruck trägt zur Verbrauchsreduzierung bei
- Anzeige der Reifentemperatur mit Übertemperaturwarnung verhindert Reifenplatzer und Reifenbrände
- Hoher Bedienkomfort
- Erhöhte Betriebs- und Verkehrssicherheit
- Auch für Anhänger via Anhängerschnittstelle möglich

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.

Spracherkennung via Fahrerkarte

Mit dem Stecken der Fahrerkarte schaltet der Lkw automatisch alle Anzeigen auf die Sprache des Fahrers um. 28 Sprachen stehen bereit. Bei häufigen Fahrerwechseln verkürzt sich die Zeit bis zur Abfahrt entsprechend.



Was bringt's dem Kunden?

- Erhöhter Bedienkomfort
- Zeitersparnis, da in den meisten Fällen ein manuelles Einstellen der Fahrzeugsprache entfällt – besonders wichtig bei häufig wechselndem Fahrpersonal im Verteilerverkehr

Die Sprachen Deutsch und Englisch sind in jedem Fahrzeug vorhanden. In Ländern, in denen RIO angeboten wird, stehen über MAN Now kostenfrei zusätzlich folgende Sprachen nachträglich zum Download zur Verfügung:

Arabisch, Bulgarisch, Chinesisch, Dänisch, Estnisch, Finnisch, Französisch, Griechisch, Hebräisch, Italienisch, Koreanisch, Kroatisch, Lettisch, Litauisch, Mandarin, Niederländisch, Norwegisch, Polnisch, Portugiesisch, Rumänisch, Russisch, Schwedisch, Serbisch, Slowakisch, Slowenisch, Spanisch, Tschechisch, Türkisch, Ungarisch

Vorbereitung für Alcohol Interlock

Alkoholbedingte Verkehrsunfälle sind deshalb so bitter, weil sie absolut vermeidbar sind. Schon im nüchternen Zustand muss der Fahrer im Bruchteil einer Sekunde reagieren, um z. B. einen drohenden Unfall zu vermeiden. Unter Alkoholeinfluss ist dies unmöglich. Mit der Vorbereitung für den Anschluss eines Geräts zur Bestimmung des Alkoholgehalts im Atem kann der Motor nur gestartet werden, wenn der Fahrer fahrtüchtig ist.



Was bringt's dem Kunden?

- Werkseitige Vorbereitung spart zeit- und kostenintensive Nachrüstungen
- Einfacher Anschluss eines Alkoholtestgeräts im Service

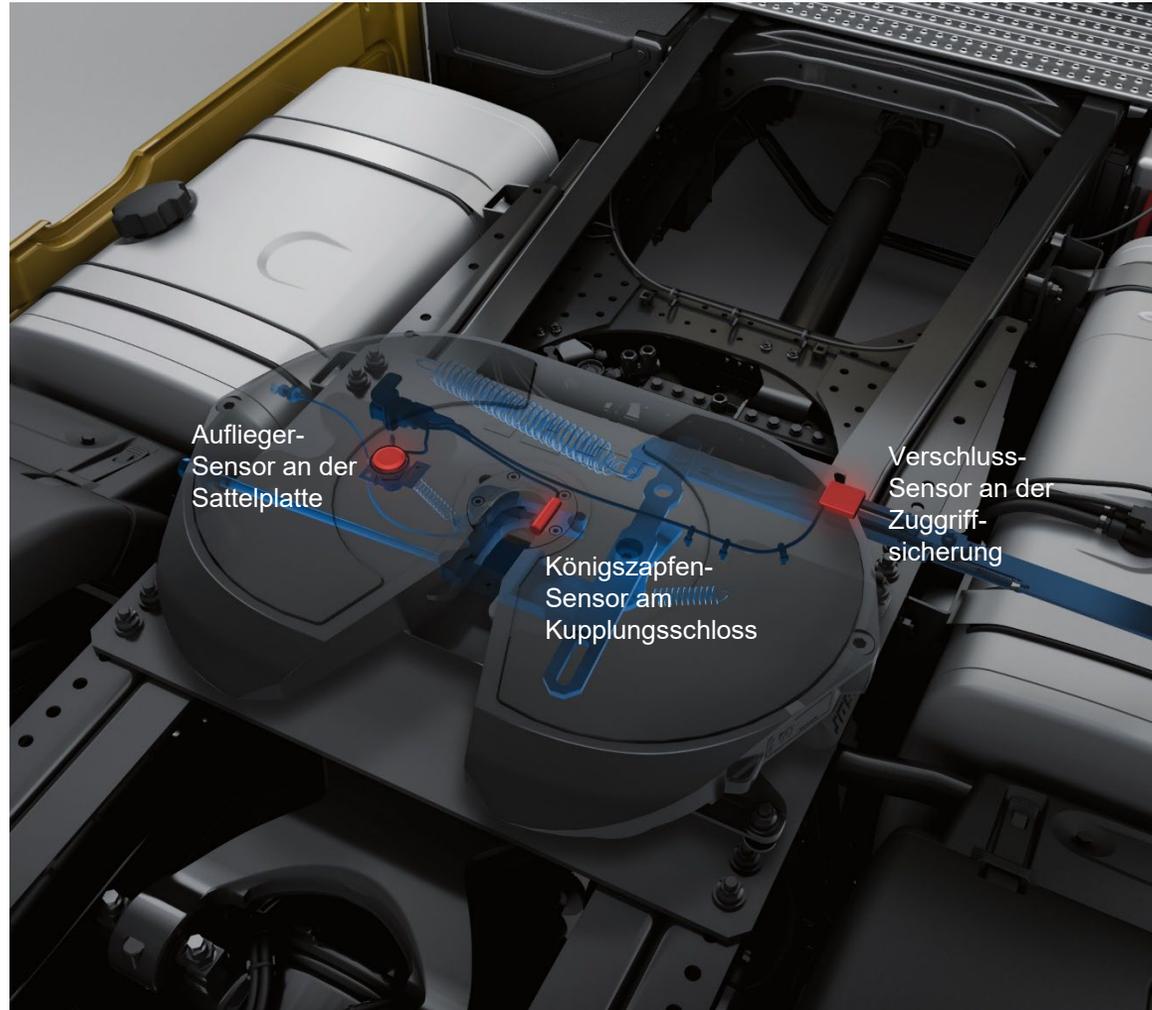
Vorteile Alcohol Interlock

- Fahrten unter Alkoholeinfluss werden unterbunden
- Gefahr von Personen- und Sachschäden inklusive der damit verbundenen Kosten und Imageverluste für das Transportunternehmen werden verringert

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.

Sensierte Sattelkupplung

Durch die Anzeige des jeweiligen Zustands beim Aufsatteln ist dieser insgesamt herausfordernde Vorgang für den Fahrer deutlich leichter zu absolvieren. Die finale Anzeige der sicher verschlossenen Verriegelung bietet zusätzliche Sicherheit.



Was bringt's dem Kunden?

- Durch optisches und akustisches Anzeigen des Verschlusszustands der Sattelkupplung wird der An- und Abkuppelvorgang vereinfacht und dadurch sicherer und schneller
- Hilft, die Arbeits- und Verkehrssicherheit zu erhöhen
- Werkseitige Ausstattung erspart den Einbau einer zeit- und kostenintensiven Nachrüstlösung

Reversing Motion System

Übersicht nach hinten beim Rangieren – ab Werk! Beim Rückwärtsfahren unterstützt das Kamerabild der ab Werk serienmäßig vorhandenen Kamera im Heckbereich den Fahrer. Personen oder Gegenstände hinter dem Fahrzeug werden erkennbar, Anhänger oder Auflieger sind beim Ankuppeln oder Aufsatteln voll im Blickfeld.



Was bringt's dem Kunden?

- Vermeidung von Unfällen mit Personen und Gegenständen hinter dem Fahrzeug
- Rangier- und Ankuppelvorgänge werden wesentlich erleichtert

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.



→ Aufmerksamkeitswarner
MAN AttentionGuard

→ Front Detection

→ Notbremsassistent EBA Plus

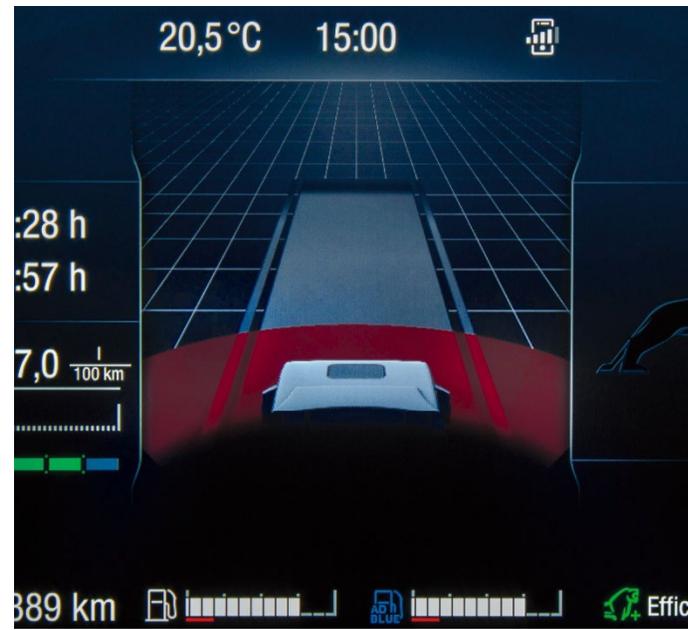
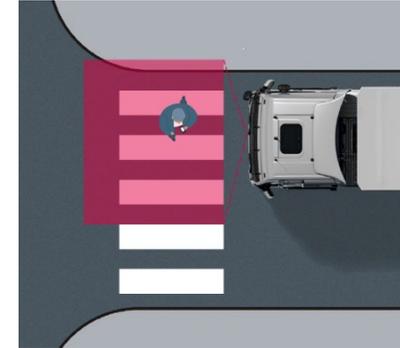
→ Abstandswarner

ASSISTENZSYSTEME

 Top-Features Modelljahr 2024

Front Detection

Ob in der Anlieferzone des Supermarkts, beim Ausfahren aus der Werkstatt oder im hektischen Innenstadverkehr: Personen können sich – schwer einsehbar – unmittelbar vor dem Fahrzeug befinden. Beim Anfahren bzw. bei langsamen Geschwindigkeiten erkennt die Front Detection schwächere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger oder Radfahrer und warnt den Fahrer rechtzeitig.



Was bringt's dem Kunden?

- Hilft, die Sicherheit zu erhöhen und unterstützt bei der Vorbeugung von Unfällen
- Entlastung des Fahrers, insbesondere bei Stadtfahrten
- Fahrerakzeptanz aufgrund hoher Systemqualität
- Schutz besonders gefährdeter Straßenverkehrsteilnehmer

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.

Notbremsassistent EBA Plus

Im Notfall ein automatischer Bremseneingriff bis zur Vollbremsung – das rettete bisher Leben bei einer drohenden Kollision mit anderen Fahrzeugen. Aber was passiert, wenn plötzlich Fußgänger oder Radfahrer in den Fahrbereich kommen? Der weiterentwickelte Notbremsassistent warnt und reagiert jetzt auch bei diesen schwächeren Verkehrsteilnehmern.



Was bringt's dem Kunden?

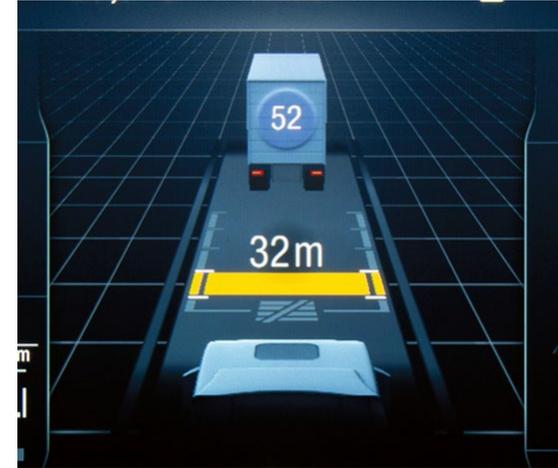
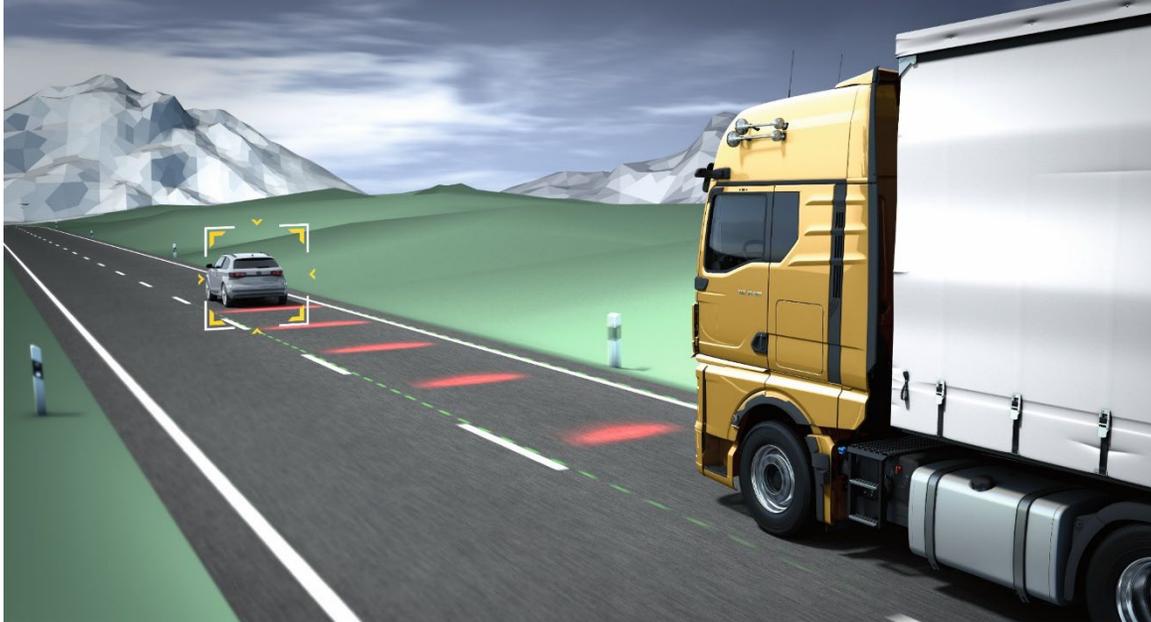
- Hilft die Sicherheit zu erhöhen und unterstützt bei der Vorbeugung von Unfällen – auch mit schwächeren Verkehrsteilnehmern wie Fußgänger und Radfahrer
- Vermeidung von Unfällen oder Verringerung der Kollisionsschwere auch bei Szenarien, bei denen die Kollisionspartner sich zunächst noch nicht auf der Fahrspur des eigenen Fahrzeugs befinden
- Entlastung des Fahrers
- Hervorragende Systemqualität
- Hohe Fahrerakzeptanz

Notbremsassistent EBA Plus – Warn- und Bremskaskade

Warnstufe	Situation	Warnung optisch	Warnung akustisch	Automatische Systemeingriffe	Systemreaktion		
					Objekt	Notbremsassistent EBA Plus (0PHNB) Notbremsassistent EBA Plus, nicht abschaltbar (0PHNC)	Notbremsassistent EBA (0P1U3) Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar (0PHDA)
1	Relevantes Objekt befindet sich im Überwachungsbereich	Anzeige Warnsymbol und Textmeldung im Display	■	Reduzierung des Motordrehmoments Aktivierung der Bremsleuchten Je nach Situation bereits Aufbau eines geringen Bremsdrucks	Fahrzeug	■	■
					Radfahrer	■	■ (ab 01/2024)
					Fußgänger	■	■ (ab 01/2024)
2	Relevantes Objekt befindet sich im Überwachungsbereich	Anzeige Warnsymbol und Textmeldung im Display	■	Abschaltung von Fahrgeschwindigkeitsregelung und ACC Verstärkung des Bremsdrucks	Fahrzeug	■	■
					Radfahrer	■	–
					Fußgänger	■	–
3	Relevantes Objekt befindet sich im Überwachungsbereich	Anzeige Warnsymbol und Textmeldung im Display	■	Durchführung einer Vollbremsung	Fahrzeug	■	■
					Radfahrer	■	–
					Fußgänger	■	–

Abstandswarner

Der Abstandswarner hilft bei der Einhaltung des geforderten Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug. Nach einer Warnung kann der Fahrer den Abstand korrigieren, so dass wieder mehr Reaktionszeit für unvorhergesehene Situationen bleibt.

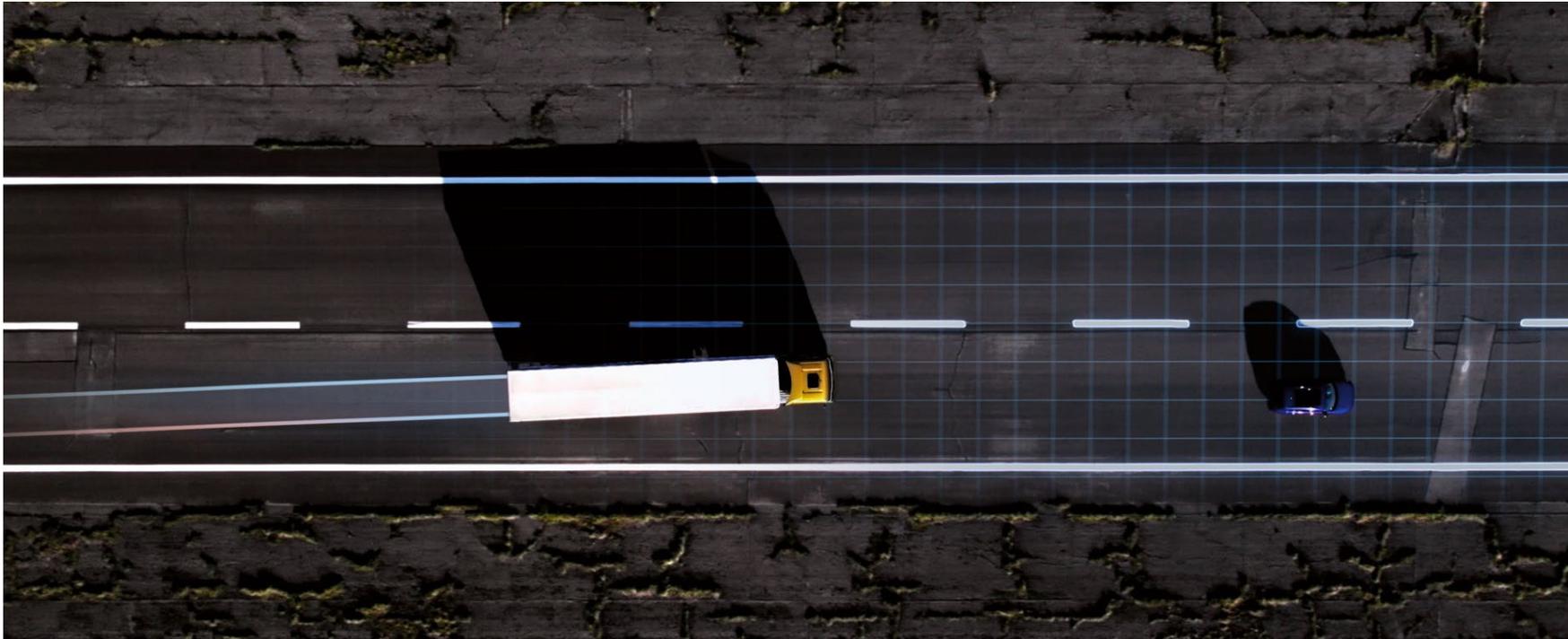


Was bringt's dem Kunden?

- Vermeidung von Unfällen durch das bessere Einhalten des Sicherheitsabstands – auch nachts, bei schlechten Witterungsverhältnissen und bei komplexen Straßenverläufen
- Entlastung des Fahrers
- Hohe Fahrerakzeptanz

Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard

Müdigkeit, sinkende Aufmerksamkeit oder eine unkonzentrierte Fahrweise realisiert der Fahrer zu Anfang meist nicht als problematisch. Genau an dem Punkt erkennt der Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard bereits eine deutlich unsicherere Fahrweise und ermahnt den Fahrer zu einer Ruhepause.



Was bringt's dem Kunden?

- Hilft – im Rahmen der Systemgrenzen – die Sicherheit zu erhöhen und unterstützt bei der Vorbeugung von Unfällen

Ausstattung erfüllt die ab Juli 2024 für Neuzulassungen geltenden Anforderungen gemäß VO (EU) 2019/2144.





→ Verbesserte
Aerodynamik

→ MAN PowerMatic

→ Effizienzupdate D26 neu

→ Neue Generation Hypoidachsen

→ MAN EfficientCruise® mit
PredictiveDrive

KRAFTSTOFFEINSPARUNG



Top-Features Modelljahr 2024



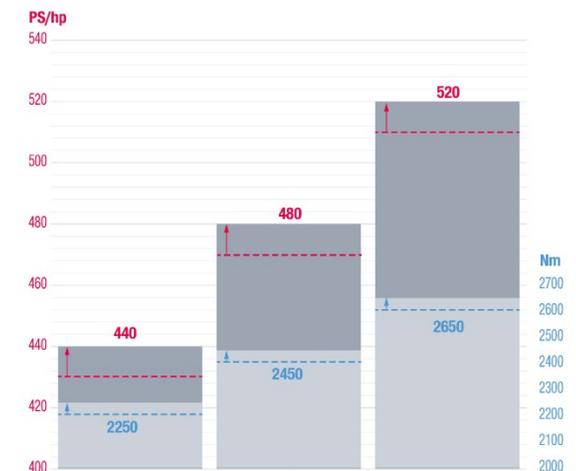
Effizienzupdate D26 neu

Für alle MAN Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Mit jeder Entwicklungsstufe wird dank hoher Ingenieurskunst der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Leistung gesteigert. Jüngstes Beispiel: der MAN D26 neu in Euro 6e. Bringt 10 PS und 50 Nm mehr auf die Straße und verbraucht trotzdem bis zu 3,3 % weniger Kraftstoff.



Was bringt's dem Kunden?

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs **um bis zu 3,3 %** im Fernverkehr (D26, 520 PS)
- Gesteigerte Leistung
- Gesteigertes Drehmoment
- Noch robuster





MAN EfficientCruise[®] mit PredictiveDrive

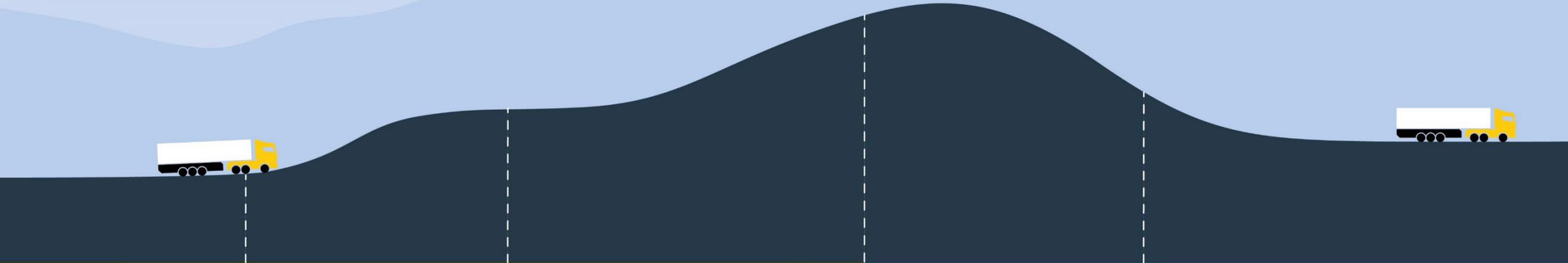
Komplexes Schachspiel in Steigungen: die neue PredictiveDrive-Funktion des GPS-Tempomaten MAN EfficientCruise[®] plant wie ein Strategie den optimalen Geschwindigkeitsverlauf für die vorausliegende Topographie und wählt dafür den verbrauchsgünstigsten Motorbetriebspunkt unter Berücksichtigung der Gangstufe.



Was bringt's dem Kunden?

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs **um bis zu 1,0 %** ggü. reinem MAN EfficientCruise[®] Modelljahr 2022
- Signifikante Verbesserung der Fahrbarkeit auf Grund der Vorausschau
- Leichte, intuitive Bedienung und hohe Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Fahrbedingungen
- Hohe Akzeptanz durch einfühlsames Anpassen der Fahrstrategie an das gewählte Fahrprogramm

Wirkungsbeispiel MAN EfficientCruise® mit PredictiveDrive



Wirksames System	PredictiveDrive			MAN EfficientCruise®	
Strategie	Schwung in die Steigung mitnehmen	Weniger Rückschaltungen	Weniger Rückschaltungen	Geringere Geschwindigkeit vor und auf der Kuppe. Gefälle zum Beschleunigen nutzen.	Schwung in die Ebene mitnehmen
Geschwindigkeit	Beschleunigt über die Setzgeschwindigkeit	Zehrt die Überschussgeschwindigkeit in der Steigung auf.		Lässt die Geschwindigkeit über die Kuppe unter die Setzgeschwindigkeit fallen.	Geht durch den Schwung aus dem Gefälle über die Setzgeschwindigkeit.
Schaltvorgänge		Schaltet bereits am Beginn der Steigung zurück und am Ende der Steigung wieder hoch.	Schaltet bereits am Beginn der Steigung zurück und am Ende der Steigung wieder hoch.	Hält am Ende der Steigung die Gangstufe bis über die Kuppe.	Geht möglichst frühzeitig auf die höchste Gangstufe. Nutzt EcoRoll zur Schwungmitnahme.
Dynamische Drehmomentanpassung	Begrenzung des nutzbaren Motordrehmoments	Erhöhung des nutzbaren Motordrehmoments, ggf. bis zur Freigabe des Maximalmoments. Am Ende der Steigung erneute Begrenzung des nutzbaren Motordrehmoments.	Bis zum Beginn der Steigung Begrenzung des nutzbaren Motordrehmoments. In der Steigung Erhöhung des nutzbaren Motordrehmoments, ggf bis zur Freigabe des Maximalmoments.	Bereits vor der Kuppe erneute Begrenzung des nutzbaren Motordrehmoments.	

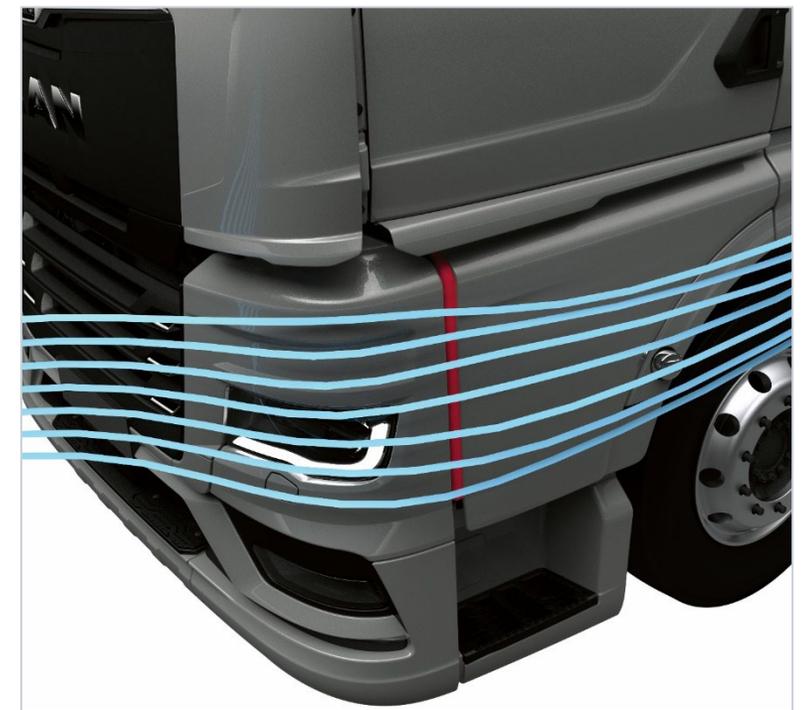
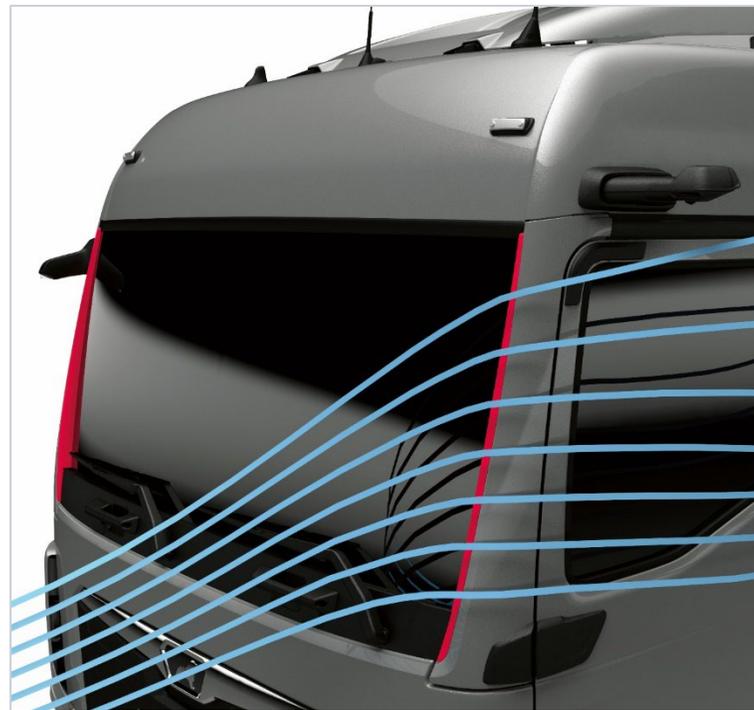
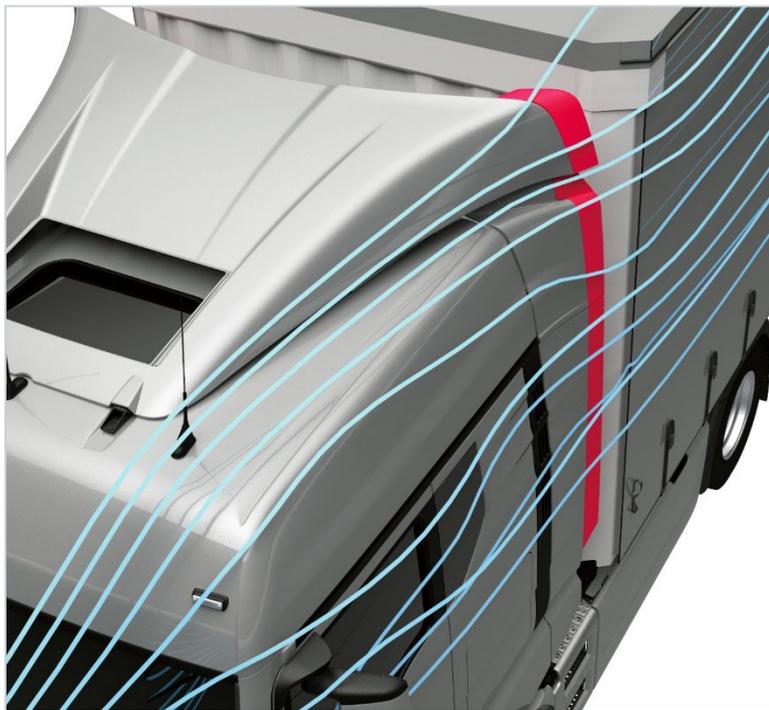


Verbesserte Aerodynamik

Je besser ein Fahrzeug vom Fahrtwind umströmt wird, desto weniger Kraftstoff wird beim Fahren benötigt. Für eine optimale Aerodynamik werden daher – im Einklang mit dem Design der neuen MAN Generation – Spaltbreiten verringert und dadurch die Bildung von Verwirbelungen unterdrückt.

Was bringt's dem Kunden?

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch **bis zu 1,1 %** (in Verbindung mit MAN OptiView)





Neue Generation Hypoidachsen

Die neue Generation der Hypoidachsen ermöglicht eine optimal auf den jeweiligen Anwendungsfall abgestimmte Antriebsstrangkonfiguration: Leichter und effizienter. Als Singleachse oder Doppelachsaggregat.

NEU Bauart

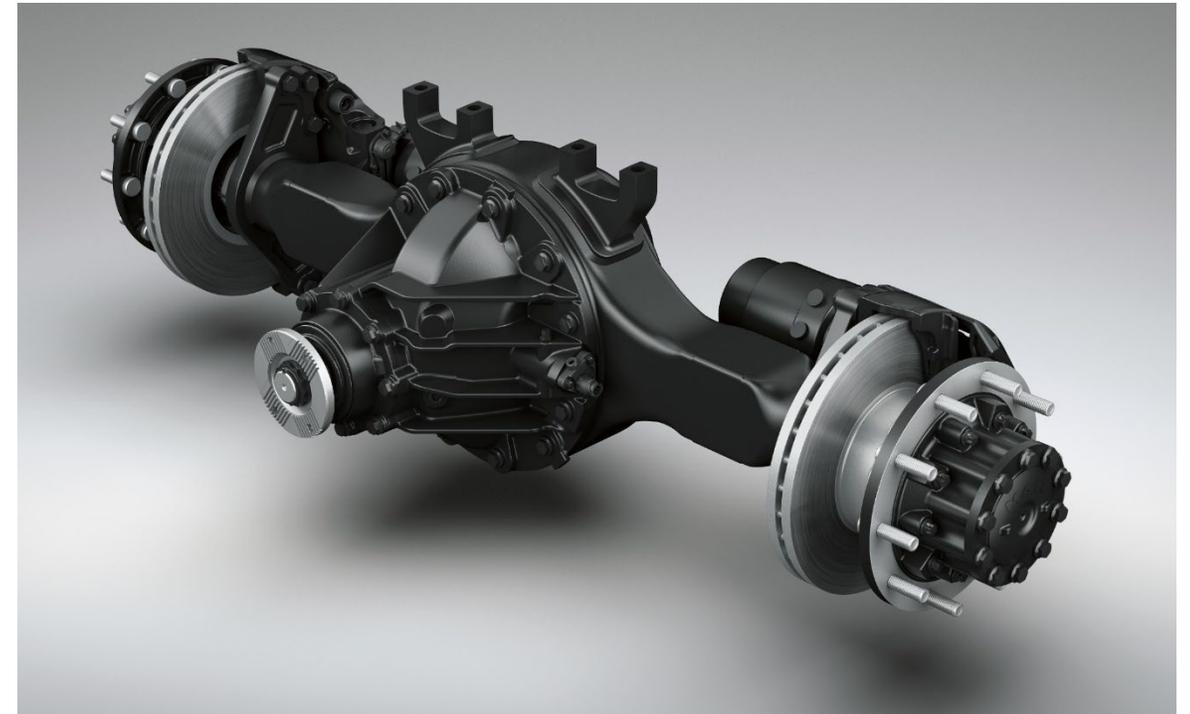
- Optimierte Verstärkungsrippen
- Verbessertes Achsgehäuse mit Ölleitblechen und damit reduzierter Ölmenge
- Optimierte Lager
- Optimierte Zahnradsätze

NEU Portfolio

- Neue längere Übersetzungen für Fernverkehrseinsatz bei HY-1344 ($i = 2,12$)
- Neue längere Übersetzungen jetzt auch für Durchtriebsachse HY-1368 (2,53–2,85)
- Wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Tandem aus HYD-1368 und HY-1344

Was bringt's dem Kunden?

- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs **um bis zu 0,4 %** in Verbindung mit Hochleistungs- Achsgetriebeöl
- Höhere Nutzlast

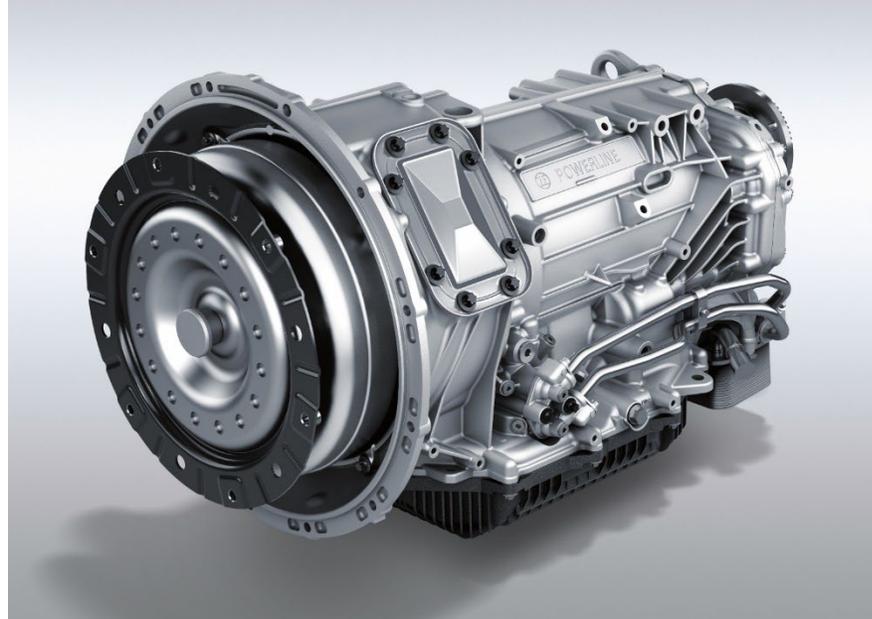




MAN PowerMatic

Die MAN PowerMatic für die Baureihen TGL und TGM ist ein Wandler-Automatikgetriebe, bei dem Schaltstrategie und Schaltvorgang selbsttätig ausgeführt werden.

Der hydrodynamische Drehmomentwandler ermöglicht nahezu verschleißfreie Anfahrvorgänge bei hohem Beschleunigungsvermögen. Ideal für den städtischen Verteilerverkehr oder kommunale Einsätze.



Was bringt's dem Kunden?

- Optimale Anfahr- und Schaltstrategie durch einsetzspezifische Fahrprogramme
- Kraftstoffsparend und leistungsfähig
- Hoher Fahr- und Bedienkomfort
- Hohes Beschleunigungsvermögen
- Nahezu verschleißfreies, präzises Anfahren und Rangieren (auch an Steigungen)
- Hohe Nutzlast durch niedriges Eigengewicht

→ MAN Now – Upgrades und Funktionen „Over-the-Air“

→ 24 V Batterie Management System

→ MAN Mobile24 und Mobilitätsgarantie (Update)

OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT



Top-Features Modelljahr 2024

24 V Batterie Management System

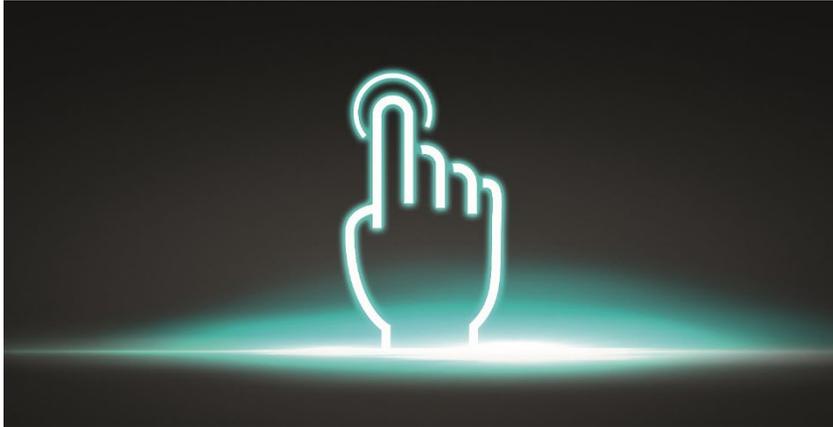
Leere Batterien und Liegenbleiber wegen zu exzessiver Nutzung elektrischer Geräte während der Ruhezeiten – mit dem neuen MAN Batteriemanagement gehört das der Vergangenheit an. Das System sichert die Startfähigkeit des Fahrzeugmotors durch automatisches Abschalten weniger wichtiger Verbraucher.



Was bringt's dem Kunden?

- Überwachung und Information über den Batteriezustand
- Startfähigkeit wird durch Abschalten von Verbrauchern weitestgehend sichergestellt
- Verbesserung der Verfügbarkeit des Fahrzeugs durch intelligente Batterienutzungsregelung
- Vermeidung von Batterieschäden durch Vermeidung von Tiefentladung

MAN Now – Upgrades und Funktionen „Over-the-Air“



Mit MAN Now erhält der Kunde ausgewählte Fahrzeugfunktionalitäten und Upgrades, mit denen er die Software seiner MAN Lkw überall und jederzeit auf seine Bedürfnisse anpassen kann – ganz ohne Zwischenstopp in einem MAN Servicestützpunkt. Dank neuer, komfortabler Over-the-Air-Technologie kann der Kunde bestehende Funktionen einfach aktivieren, erweitern oder neue hinzufügen.

Für alle Fahrzeuge ab Modelljahr 2020 buchbar:

- MAN OnlineTraffic
- MAN MapUpdate

Für alle Fahrzeuge ab Modelljahr 2022 und Modelljahr 2024 buchbar:

- MAN LanguagePackage
- MAN LanguageRecognition
- MAN Idle Shutdown
- MAN EfficientCruise
- MAN EfficientRoll
- MAN TimeInfo
- MAN TimeControl
- MAN TipMatic Fahrprogramme

Was bringt's dem Kunden?

- Mehr Flexibilität bei der Fahrzeugkonfiguration durch nachträgliche Adaptionsmöglichkeiten
- Erhöhte Verfügbarkeit und Effizienz des Fahrzeugs, da kein Werkstattaufenthalt erforderlich
- Kostenfreie Nutzungsdauer zum Test einzelner Features

MAN Mobile24 und Mobilitätsgarantie (Update)

Zuverlässige Hilfe im Pannenfall – bei MAN eine Selbstverständlichkeit. Der Rund-um-die-Uhr-Service wurde um weitere Lösungen erweitert, so dass unsere Kunden auf jedem Kilometer immer auf der sicheren Seite sind. Verbunden mit der Garantie, dass im Falle einer Panne das Transportgeschäft reibungslos weiterlaufen kann.



NEU MAN Mobile24

- Unterstützung bei Terminbuchung im Ausland
- Umfassender Reifenservice inkl. Reifenwechsel für eine direkte Weiterfahrt mit Ersatz- und/oder Neureifen. Auch für Anhänger und Fremdfahrzeuge.
- Detailinfos über MAN ServiceCare
- Online-Status



NEU Mobilitätsgarantie

- Definition Pannenfall: Fahrzeuge, die aus eigener Kraft mit einer Panne in die Werkstatt kommen, gelten jetzt auch als anspruchsberechtigt

Was bringt's dem Kunden?

- Rund um die Uhr erreichbar
- Kostenlose Vermittlung an eine Werkstatt
- Proaktive Kommunikation zwischen Service Center, Werkstatt und Kunde
- Kooperation mit über 2.000 Werkstätten in Europa



→ Neue Dreiseitenkipper-
Generation

→ Neue Luftfedersteuerung

→ Neues elektronisches
Bremsssystem EBS

KUNDENORIENTIERT

Top-Features Modelljahr 2024

Neue Luftfedersteuerung

Im Fernverkehr ist die luftgefederte Hinterachse heute Standard. Aber auch in vielen weiteren Anwendungsegmenten nutzt man zunehmend die Möglichkeiten und Vorteile der Luftfederung. Diesem Trend trägt die neue Luftfederungssteuerung mit verbessertem und erweitertem Funktionsumfang Rechnung.



VASC-Menü: Gleichzeitige Verstellung mehrerer Achsen

Systemverbesserungen

- Neue Funktionen:
 - 2. Hinterachse entlastbar (Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung)
 - Manuelle Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Taster)
 - Manuelle und automatische Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Taster)
 - Anwahlmöglichkeit von 2. Fahrniveau abgesenkt, für Kompensation der Reifenausfederung bei Leerfahrten
 - Luftfedersteuerung Anhänger
- Kürzere Hub- und Senkzeiten (bis zu 50 %)
- Fernbedienung mit neuem, ergonomischem Bediendesign
- Steuerung via Multifunktionslenkrad und Bordmenü
- Steuerung der Luftfederung des Anhängers/Aufliegers via Fernbedienung oder Multifunktionslenkrad

Was bringt's dem Kunden?

- Schnellere Hub- und Senkzeiten
- Hoher Bedienkomfort



Neues elektronisches Bremssystem EBS

Beim Bremssystem der neuen MAN Generation wurde das elektronische Bremssystem EBS weiterentwickelt und dessen Funktionsumfang mit neuen Funktionen erweitert.



Systemverbesserungen

- Aktive Raddrehzahlsensoren ermöglichen eine extrem genaue und schnelle Geschwindigkeitsmessung bereits ab 0,1 km/h Geschwindigkeit. Damit sind auch die höheren Anforderungen an die Messgenauigkeit von z. B. Rückrollsperrern abdeckbar.
- Eine Verbesserung des Anfahrverhaltens im Gelände bei Doppelachsaggregaten wird durch die Sensierung der zweiten Achse erreicht.

Neue Funktionen (durch genauere Raddrehzahlmessung)

- Bremsfunktion Haltestellenbremse mit Vorbereitung Rückfahrrestriktion und Rückrollerkennung – jetzt auch für TGL und TGM
- Wegrollsperrung MAN EasyStart Offroad
- Kletterbremse in Verbindung mit Handschaltgetriebe
- Wegrollsperrung MAN EasyStart Offroad mit Kletterbremse

Was bringt's dem Kunden?

- Aktiver Raddrehzahlsensor für noch größeren Funktionsumfang des elektronischen Bremssystems



Neue Dreiseitenkipper-Generation

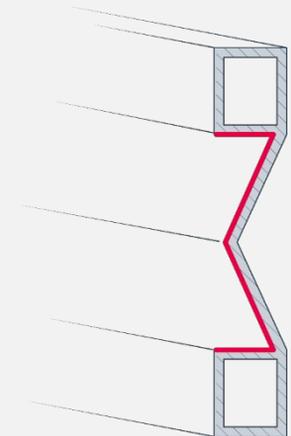
Der neue MEILLER TRIGENIUS® ist vor allem eines: wirtschaftlich, zuverlässig und innovativ. Ausgezeichnet durch eine gewichtsoptimierte Bauweise, optimale Belastbarkeit durch hochfesten Stahl und eine sichere Bedienung. Damit ausgestattet steht ein robuster MAN Kipper für maximalen Ertrag.

Das Produktprogramm für Ladekrankenkipper ist im Modelljahr 2024 deutlich erweitert.



Was bringt's dem Kunden?

- Einheitliches Bedienkonzept und ergonomisch gestaltete Komponenten verkürzen die Arbeitszyklen und machen Betrieb und Handling effizient
- M-Jet Design (Schnittprofil der Bordwand folgt einem breitgezogenem M) gibt der Bordwand hohe Stabilität bei geringem Eigengewicht



Neue Dreiseitenkipper-Generation (Highlights)



- Elektrische Schiebepane (optional)
- Neuer Teleskop-Hydraulikzylinder ersetzt das bisherige 2-Zylinder-System
- Bordwände aus hochfestem HBW 450 Stahl – nahtloses (labyrinthartiges) Anschlagprinzip sorgt für dauerhafte Dichtigkeit

- Mehr Zurrösen in Stirnwand und Bodenblech
 - 6 Zurrösen in der Stirnwand
 - Zurrösen im Bodenblech (optional)
 - Zurrösen oben in den Bordwänden (optional)

- Hydraulische Heckklappe (optional); obere Seite ist pendelnd, die untere hydraulisch abklappbar

MAN sichert ab dem Modelljahr 2024 alle Fahrzeugsysteme konsequent gegen missbräuchliche Zugriffe ab. In diesem Zusammenhang wird die Einhaltung von zwei neuen homologationsrelevanten Regelungen gewährleistet:

- Cyber Security and Cyber Security Management System (CSMS)
- Software Update and Software Update Management System (SUMS)

